



## INFO FÖR TRAFIKSKOLOR

### Arbetsätt

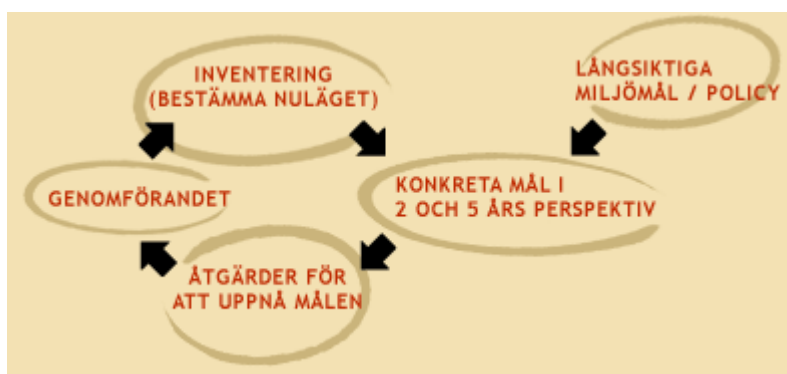
För att bli en Grön Trafikskola ska ett antal kravkriterier uppfyllas. Första steget är en grundläggande utbildning för all personal om trafikens miljöpåverkan och en inventering av den egna verksamheten, d v s energi- och bränsleförbrukning m m. För att utjämna årstidsbundna skillnader och ha ett tillräckligt bra underlag för att kunna identifiera förbättringsmöjligheter bör inventeringen pågå i tolv månader, dock ska den minst pågå i sex månader. Samtliga trafiklärare ska ha utbildning i EcoDriving varav minst en ska vara utbildad och godkänd EcoDrivinglärare. EcoDrivingläraren har ett övergripande ansvar för att samtliga lärare utbildar enligt EcoDrivingprinciperna redan från första körlektionen. Trafikskolan ska också utarbeta en egen miljöpolicy som visar skolans långsiktiga miljöambitioner.

Utgående från de egna inventeringsvärdena ska i nästa steg konkreta förbättringsmål definieras, både på kort (2-3 år) och längre sikt (5 år). Detta sker med hänsyn till takten med vilken trafikskolorna byter övningsfordon. Nu kan en konkret åtgärdsplan utarbetas och omsättas i realiteten för att uppnå de uppställda miljömålen.

Genom den kontinuerliga inventeringen av utsläpp och energiförbrukning kan man fastställa om de egna målen har nåtts och inom vilka områden det krävs ytterligare ansträngningar. På det sättet kan trafikskolornas miljöpåverkan kontinuerligt minskas. Grön Trafikskola är en ständigt pågående process och ett nytt sätt att tänka snarare än en engångshandling!

Det är Sparcoachföreningen som ansvarar för kvalitetskontrollen, gör årliga revisioner och beslutar om diplomeringen. Tanken är att revisionerna främst ska fokusera på utbildningen och ska inte enbart upplevas som en regelrätt kontroll. Revisionen ska ha ett mervärde då revisorn har möjlighet att ge stöd och feedback på det arbete den gröna trafikskolan utför.

### Schematisk översikt av miljöarbetet



### Diplomering

Sparcoachföreningen kontrollerar om en skola uppfyller kriterierna för Grön Trafikskola och diplomerar godkända skolor. Diplomen är i första hand en bekräftelse för skolan att den är på rätt väg, men kan förstås användas i marknadsföringen. Alla Gröna Trafikskolor kontrolleras en gång om året

om de fortfarande uppfyller kriterierna och får förnya diplomerna. Kontrollen och diplomeringen sker genom en utomstående organisation som gör att Grön Trafikskola är en trovärdig utmärkelse.

Sparcoachföreningen tillsammans med STR fungerar även som bollplank och rådgivare för trafikskolor som är på gång med Grön Trafikskola.

Följande Grön Trafikskola-revisorer är idag aktiva:

- Stig Sandberg, Umeå
- Thomas Lindberg, Sundsvall
- Hans Östman, Östersund
- Joakim Gudmundsen, Göteborg
- Hasse Andersson, Avesta
- Anders Husén, Huddinge
- Magnus Karlsson, Sollentuna
- Rickard Ferm, Norrköping
- Ronny Bergman, Varberg
- Joakim Bruhn, Göteborg

De trafikskolor som är certifierade enligt miljö- och kvalitetledningssystemet FR2000 blir i samband med sin årliga revision diplomerad "Grön Trafikskola". Dessa skolor revideras av auktoriserad FR2000-revisor.

### **Vad krävs för att bli en Grön Trafikskola?**

Alla trafikskolor som är beredda att göra en insats för miljön kan vara med i Grön Trafikskola. Att sätta i gång kräver i första hand att vara öppen för nya tankegångar och att se nya aspekter i det egna arbetet.

Utbildning, inventeringsarbete och måldefinition tar utan tvekan tid – hur mycket är olika från skola till skola. Men investeringen ger nya kunskaper och en förbättrad koll på verksamheten i gengäld.

### **Vad kostar det?**

- Revision år 1 ("på-platsen-revision") 5 000 kr
- Revision år 2 ("dokumentgranskning") 1 000 kr
- Revision år 3 ("dokumentgranskning") 1 000 kr

Revisionsarvodet är exklusive moms och reskostnader.

Avgiften bestäms i samråd mellan Sparcoachföreningen och STR.

Erfarenheten från Gröna Trafikskolor visar att man lyckas spara in betydande summor, inte minst genom att bränsleförbrukningen har minskat. I några fall med ända upp till 20 %, alltså betydligt högre belopp än årsavgiften.

## Hur kommer man igång?

Ansvarig för Grön Trafikskola inom STR är Michael Axelsson, ledamot och vice ordförande i STR:s förbundsstyrelse och Pia Söderlund, miljösamordnare på STR Service AB. Ansvarig inom Sparcoachföreningen är ordförande Elin Skogens och projektledare Charlotta Nilsson, Norrköping. Ta kontakt med någon av oss och vi hjälper er att lägga upp arbetet och ordna en utbildning. Det viktiga är att så snart som möjligt sätta igång med inventeringen, främst fordonens bränsleförbrukning.

Ta gärna kontakt med oss om du vill veta mer eller:

- Pia Söderlund, STR Service AB, Landskrona  
0418-40 10 62
- Charlotta Nilsson, Sparcoachföreningen, Norrköping  
0705-21 43 21

---

## Kriterier för Grön Trafikskola

*Beslutade av STR:s förbundsstyrelse 20050420*

### Policy

Företaget

- **skall** ha en formulerad, samt av personal och kunder/intressenter känd, miljöpolicy som fastställts och undertecknats av trafikskolechef/utbildningsansvarig.

Policy **skall** innehålla:

- de områden som miljömål finns uppsatta för
- åtagande om ständiga förbättringar för att förebygga förorening av luft, mark och vatten
- åtagande att följa aktuell miljölagstiftning och föreskrifter.

### Övningsfordon

Företaget

- **skall** kontinuerligt beräkna den egna fordonsparkens utsläpp av koldioxid, kväveoxider, kolväte och – om data finns – partiklar
- **skall** för såväl kort (1 år) som lång (3 år) sikt formulera mätbara mål för maximala utsläppsvärden
- **skall** ha rutiner för hur man minskar utsläppen från kallstarter
- **skall** ha rutiner vilka säkerställer att lufttrycket i däcken följer rekommendationerna för EcoDriving
- **skall**, där godkänd anläggning finns att tillgå, tvätta samtliga fordon på/i av kommunen godkänd biltvättsanläggning/spolplatta
- **skall** använda bränsle av högsta miljöklass
- **bör** till personbil och i de fall däckdimension enligt T14 **finns** att tillgå, använda däck med slitbana fri från HA-olja. Undantag kan medges för tunga fordon och MC
- **bör** tillse att tunga fordon och MC har hög miljöklassning
- **bör** tillse att underhåll och service sker på miljöcertifierad verkstad.

## Utbildning

Företaget

- **skall** i formulerad undervisningsplan redovisa hur EcoDriving och miljöaspekter integreras i utbildningen
- **skall** ha minst en övningsbil/personbil försedd med mätutrustning som uppfyller kraven:
  - momentan bränsleförbrukning med max 5 sekunders eftersläpning i visningen
  - medelförbrukning/100 km och/eller viss körsträcka
- **bör** införa sådana rutiner att alla elever ges möjlighet att köra med mätutrustning inkopplad och få återkoppling av läraren.

## Personal

Företaget

- **skall** ha minst en trafiklärare som är utbildad EcoDriving-lärare
- **skall** med intyg/diplom styrka att all personal har:
  - grundläggande utbildning om trafikens miljöpåverkan samt
  - genomgått utbildning i EcoDriving (för nyanställd personal kan för en begränsad period undantag från ovanstående punkter göras)
- **skall** ha en plan för vidareutbildning och uppdatering av personalens kompetens inom miljöområdet.

## Kontor/lokaler

Företaget

- **skall** kartlägga miljöbelastningen från samtliga lokaler
- **skall** tillse att avfallshantering sker enligt lokala miljö- och renhållningsföreskrifter
- **skall** väga in miljöaspekt i kontakt med leverantörer
- **skall** redovisa energiåtgång för elektricitet samt sätta upp mätbara minskningsmål
- **bör** redovisa energiåtgång för uppvärmning samt sätta upp mätbara minskningsmål.

---

## Ansvar för diplomeringen

Sparcoachföreningen ansvarar för kvalitetskontrollen och är den instans som beslutar om diplomering av trafikskolorna. Sparcoachföreningen kan upphäva rätten till diplom för trafikskolor som inte längre uppfyller kriterierna.

---