



Pluggis

Art nr 124
Utgåva 16

Ändringar från utgåva 15 till 16

| Sid | Innehåll | Ändring |
|-----|----------|--|
| 4 | Ändring | Område ersätter zon |
| 5 | Ändring | Heldragen linje ersätter spärrlinje |
| 7 | Ändring | Extrasignal ersätter sidosignal |
| 7 | Ändring | Närmar dig ersätter nalkas |
| 10 | Ny text | 6:e att-satsen – rubbande av trafikordning |
| 15 | Ändring | 8:e att-satsen – 50% istället för 40% |
| 15 | Ny text | 9:e att-satsen – bilbälte vid singelolyckor |
| 20 | Ny text | 11:e att-satsen – olämplig medicin |
| 21 | Ny text | 4:e att-satsen – cykel bra för miljön 5:e att-satsen – trötthet 6:e att-satsen – erfarna förare 7:e att-satsen – dödsolyckor 8:e att-satsen – påföljd vid grovt rattfylleri 9:e att-satsen – alkoholpåverkade förare i singelolyckor 10:e att-satsen – manliga unga förare alkoholintag 11:e att-satsen – mogna förare 12:e att-satsen – säkerhetsmarginaler |
| 24 | Ny text | 6:e att-satsen – fossila bränslen 8:e att-satsen – däcken dammpartiklar 10:e att-satsen – dimbakljus 11:e att-satsen – färdbröms ur funktion |
| 29 | Ändring | Krockkudde ersätter airbag |
| 30 | Ny text | 4:e att-satsen – samåkning 5:e att-satsen – nödhjul 6:e att-satsen – miljöpåverkan |

Har du synpunkter på innehållet i Pluggis, hör av dig!

Bo Tollbring
0418 – 40 10 27
bo.tollbring@str.se