



MITT I TRAFIKEN

En kunskapsstidning om trafiksäkerhet

Mitt i Trafiken ute nu!

I nummer 1 2017 kan du bland annat läsa om:

Falsa körkort ökar

Falsa körkort blir allt vanligare och finns lättillgängligt till salu på Internet. Under 2016 fick NFC, Nationellt forensiskt centrum, in drygt 500 förfalskade körkort och antalet ökar för varje år. Svenska körkort fungerar som id-handling och syftet med förfalskningarna är ofta att körkortet ska användas vid id-kapning, till exempel i syfte att göra inköp i annan persons namn.

Stoppa kunskapsprovet

”Stoppa kunskapsprovet i sin nuvarande form, det är inte rättssäkert”. Det menar Michael Axelsson, vice ordförande i STR. Han syftar på det omfattande fusk som han och andra i trafikskolebranschen menar förekommer på provet. Det handlar bland annat om avfotograferade frågor som säljs på en svart marknad.

Transportstyrelsen hävdar dock att provet är rättssäkert och inför nästa år ett system som sägs reducera möjligheterna till fusk.

Kommunal konkurrens eller inte?

Var går gränsen för en kommuns åtagande? I Hudiksvall övningskör kommunanställda med ensamkommande unga på ett boende. Tveksam konkurrens menar de privata trafikskolorna på orten. I Arvidsjaur har kommunen drivit trafikskola för att garantera möjligheten till trafikutbildning eftersom ingen privat trafikskola funnits. Men verksamheten har varit förlusttyngd och övergår nu i privat ägo.

Slöja skapar utsatt situation för trafiklärare

Att bära religiösa symboler som trafiklärare kan få trista konsekvenser. Huda al Hilou i Trollhättan driver trafikskolan Nollvision i fokus och har fått stå ut med trakasserier som få skulle acceptera. Hon har trots detta valt att inte polisanmäla.

För mer information:

Kontakta redaktionen,

Catarina Gisby 013 - 13 37 76 • Johan Granath 013 - 13 36 71

MITT I TRAFIKEN – en kunskapsstidning om trafiksäkerhet från STR, Sveriges Trafikskolors Riksförbund, finns också på webben: www.mittitrafiken.se. Där kan du förutom nyheter bland annat läsa artiklar som ”Trafiksäkerhet i historiskt perspektiv” och ”Brüdes barometer” av trafikforskaren Ulf Brüde.

