

Till statssekreterare Malin Cederfeldt Östberg, Infrastrukturdepartementet

Med anledning av kommande lagrådsremiss om Åtgärder mot fusk vid förarprov och illegal utbildningsverksamhet på transportområdet

Sveriges Trafikutbildares riksorganisation (STR) välkomnar att det inom Regeringskansliet nu pågår arbete med en lagrådsremiss och därefter proposition för åtgärder mot fusk vid förarprov och illegal utbildningsverksamhet på transportområdet. Det är av stor vikt att vi gemensamt bekämpar dessa företeelser. Det handlar om trafiksäkerheten för alla som rör sig i trafiken. Alla, utom de kriminella, är förlorare av omfattande fusk och bedrägerier inom förarutbildningen.

Medier har återkommande rapporterat om fusk vid de skriftliga körkortsproven. Det är positivt att konkreta åtgärder görs för att förhindra fusk i salarna. Men STR anser att ytterligare åtgärder behövs för att långsiktigt hindra fuskets utbredning. Det måste vara lätt att göra rätt – och det ska också löna sig.

Som branschorganisation har STR uppskattat att den illegala utbildningsverksamheten omsätter cirka en miljard kronor per år. Vi menar att en viktig orsak till den omfattande illegala verksamheten handlar om de låga straffsattserna. Den osunda konkurrensen från brottsligheten drabbar alla seriösa och lagliga trafikskolor men framför allt drabbar det elever som inte får adekvat och säker förarutbildning. Den växande brottsligheten – spridd över hela landet – är en allvarlig trafiksäkerhetsfråga och riskerar att undergräva tilltron till trafikutbildningens kvalitet.

Synen på vad en trafikutbildning står för och vad en god sådan faktiskt innebär behöver genomsyra den nya lagstiftningen. Samhällsnyttan av trafikutbildning är odiskutabel, att bara klara prov och uppkörning kan inte vara utgångspunkten för kommande lagstiftning.

STR ser positivt på de regelförändringar som gjorts. Samtidigt är det tydligt att mer måste göras och att fler av de förslag som Transportstyrelsen lagt fram måste bli verklighet. STR har tidigare lämnat ett remissvar i ärendet men vill återigen till Infrastrukturdepartementet understryka vikten av att följande åtgärder finns med i den kommande lagrådsremissen:

- Stäng av den som fuskar på kunskapsprovet i två år. Det görs vid fusk vid högskoleprovet och det måste även göras inom körkortsområdet.
- Skärp straffskalan vid överträdelser av lagar som rör trafikskolor och andra utbildare. Det handlar framför allt om elevernas rätt till kvalitativ förarutbildning men även om att bekämpa illegal verksamhet som snedvrider konkurrensen och missgynnar seriösa aktörer som dagligen arbetar för att öka trafiksäkerheten.

- Ge polisen direktåtkomst till fler av Transportstyrelsens uppgifter. Polisen måste enkelt kunna kontrollera tillstånd när de av olika anledningar stoppar fordon.

STR bistår gärna vid eventuella frågor i frågan. Vi ser också fram emot att på olika sätt samverka för att långsiktigt stärka och förbättra förarutbildningen i Sverige för att bidra till ökad trafiksäkerhet.

Vänligen,



Benny Gunnarsson
Förbundsordförande STR