

Transportstyrelsen  
vag@transportstyrelsen.se

## STR:s remissvar avseende Förslag till föreskrifter och konsekvensutredning om vägmarkeringar (TSV 2009:10228)

Det är positivt att Sveriges Trafikskolors Riksförbund, STR, har beretts möjlighet att lämna synpunkter på rubricerade förslag.

Avseende förslaget har STR följande att anföra:

### 2 kap. Längsgående markeringar M1 mittlinje eller körfältlinje

3 § Markering M1, *mittlinje eller körfältlinje*, ska utföras med 3,0 meter långa dellinjer. Inom tätbebyggt område bör förhållandet mellan dellinjerna och mellanrummet vara 1:1 och utom tätbebyggt område 1:3.

STR anser att utformning av dessa linjer även bör knytas till hastighetsbegränsning inom tätbebyggt område, förslagsvis 50 km/h eller lägre, vilket vi har idag. Detta skulle vara bra rent pedagogiskt då bilist därmed kan ana sig till vilken hastighetsbegränsning som gäller på aktuell vägsträcka genom att studera mittlinjerna.

### 3 kap. Tvärgående markeringar M13 stopplinje

8 § Markering M15, *övergångsställe*, ska utföras där märke B3, *övergångsställe*, är uppsatt. På andra ställen får markeringen endast utföras där trafiken regleras med flerfärgssignaler.

STR frågsätter huruvida detta är korrekt då det i förordning om vägtrafikdefinitioner framgår av definitionen på ett övergångsställe är att det ska anges av vägmarkering eller vägmärke och att en förordning har en högre dignitet än en föreskrift.

STR har ingen uppfattning i övriga frågor.

Landskrona den 7 september 2010

Med vänlig hälsning  
SVERIGES TRAFIKSKOLORS RIKSFÖRBUND



Håkan Björklund  
VD