

Transportstyrelsen  
Box 267  
781 23 Borlänge

**STR:s remissvar: Förslag till föreskrifter om ändring i  
Transportstyrelsens föreskrifter om**

- **körkortets utformning och innehåll**
- **förarprov, behörighet A1, A2 och A**
- **förarprov, behörighet C1 och C**
- **förarprov, behörighet C1E och CE**
- **förarprov, gemensamma bestämmelser**
- **förarprov, utökad behörighet B**

*(TSF 2013-3)*

**Det är positivt att Sveriges Trafikskolors Riksförbund, STR, har beretts  
möjlighet att lämna synpunkter på rubricerat förslag.**

STR vill framföra följande:

**Förtydligande av begreppet ”hybridväxellåda”**

I förslaget förekommer begreppet ”växellådor av hybridtyp”. Begreppet förtydligas inte riktigt i texten men STR tolkar och förutsäger att med detta avses växellådor vilka är datorstyrda manuella lådor och vilka kan köras automatiskt eller delvis manuellt.

**TSFS 2012:41**

**4 kap Körprov, 8 §**

STR kan förstå att parkeringsautomatik kan betecknas som ett stödsystem vilket idag kan begränsas vid prov, men anser att t ex kamera, farthållare, avståndssummer vid finmanövrering är stödsystem vilka man idag bör kunna använda vid prov då de regelmässigt används i yrkestrafik och vilka det är viktigt att föraren behärskar.

(Inom parentes kan påminnas om att historiskt har synen på stödsystem förändrats: förr var det t ex krav på att ABS-system skulle vara urkopplingsbart men idag är ABS standard och en självklarhet ur trafiksäkerhetshänseende. Vidare, ”hillholder”-funktion fick historiskt inte användas, men är idag i princip standard.)

**TSFS 2012:44, 46 respektive 47**

**Körning i olika trafikmiljöer**

**(16 § och 17 §, 24 § och 25 § respektive 38 § och 39 §)**

STR anser att uppräknigen av provsituationer i punkt 5 (alt 6) under 17 §, 25 § respektive 39 §,

5. uppträdande vid
- färd i vägkorsning,
  - färd i cirkulationsplats,
  - färd i vägtunnlar,
  - färd i kurva,
  - val av körfält och placering av fordonet på vägen,
  - infart på och avfart från motorväg, motortrafikled eller liknande,
  - möte och omkörning,
  - passerande av jämvägs- och spårvägskorsning, övergångsställe och cykelöverfart, oskyddade trafikanter, parkerade eller stillastående fordon, vägarbete och andra hinder,
  - vändning och parkering, och
  - risksituationer.

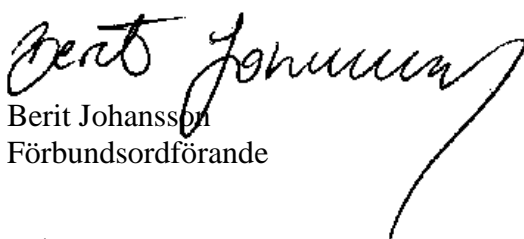
**... bör/måste föregås av en skrivning ”uppträdande vid, i förekommande fall ...”, eller ”uppträdande vid, exempelvis...”.** Den nuvarande lydelsen är som framgår ovan endast ”uppträdande vid” vilket enligt STR:s mening, teoretiskt sett kan tolkas som att samtliga dessa punkter ovillkorligen ska kontrolleras i samband med ett körprov och att de följaktligen rent praktiskt ska kunna kontrolleras vid samtliga provorter för den aktuella behörigheten. (Denna tolkning skulle i förlängningen rimligen få stora konsekvenser för såväl provverksamheten som möjligheten att inom rimligt avstånd kunna ta körkort för respektive behörighet.)

Den föreslagna lydelsen finns förvisso redan ordagrant i befintliga föreskrifter (bortsett från tillägget om vägtunnlar) men då översyn ändå görs som en konsekvens av körkortsdirektivet, anser STR att ett förtydligande bör göras i syfte att förhindra framtida feltolkningar och oklarheter kring kraven.

Landskrona den 2 maj 2013

Med vänlig hälsning

SVERIGES TRAFIKSKOLORS RIKSFÖRBUND

  
Berit Johansson  
Förbundsordförande