

vag@transportstyrelsen.se

Förslag till föreskrifter och allmänna råd om bilar och släpvagnar som dras av bilar och som tas i bruk den 1 juli 2010 eller senare (TSF 2014-7)

Det är positivt att Sveriges Trafikskolors Riksförbund, STR, har beretts möjlighet att lämna synpunkter på rubricerat förslag.

Vi koncentrerar våra synpunkter på de delar i förslaget som berör förarutbildning: Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2010:81) om skylt vid övningskörning och körträning samt uppsikt över övningskörning i trafikskola.

STR har inget i sak att invända mot förslaget men har ett par kommentarer då den föreslagna förändringen inte är helt okomplicerad.

STR anser att det är klokt att myndigheten förtydligar och preciserar regelverket vilket hittills varit svårtolkat och givit upphov till en del missförstånd och svårigheter för såväl körkortstagare som utbildare under utbildningsprocessen. Detta har yttrat sig genom att det varit svårt att skriva läromedel och, rimligen, att konstruera relevanta provfrågor. Det senare mot bakgrund av att elever ofta kommenterat vad man upplevt som svårtolkade provfrågor kring BE och dess regelverk.

Ur ett trafiksäkerhetshänseende anser STR att dubbelkommando rent generellt är en självklar livförsäkring under förarutbildningen för både elev och trafiklärare. Saknas dubbelkommando ger det en generellt ökad risk för olyckor och dessutom innebär det att viktiga moment inte kan övas på i utbildningen under säkra former, och ej heller testas vid prov. Detta är en principiell ståndpunkt hos STR sedan mycket lång tid och gäller såväl utbildning som prov. Att dåvarande Vägverket, i början av 2000-talet, började kräva dubbelkommando vid B-prov var positivt inte bara för inspektörernas egen säkerhet och arbetsmiljö, utan även för förutsättningarna att körkortsprovet bättre skulle täcka in även de farligare momenten. Dubbelkommando vid övningskörning för BE används förvisso troligen inte så ofta, men då det används har det troligen en avgörande betydelse och avväjjer ett olyckstillbud eller en olycka.

STR avser därför att oavsett eventuella förändringar i regelverket, fortsätta att rekommendera att dubbelkommando används även för BE-utbildning. STR anser dock samtidigt att det är positivt att den enskilda trafikskolan, som har BE-utbildning som ett komplement till övriga tjänsteutbud och den följaktligen har en ringa omfattning, ges möjlighet att överväga att inte installera ett dubbelkommando i ett övningsfordon.

I konsekvensanalysen till förslaget menar Transportstyrelsen att dagens krav på dubbelkommando har en begränsande effekt på konkurrensen. STR vill i

sammanhanget framhålla att konkurrensen med stor sannolikhet påverkas mer av andra faktorer, såsom tillsynsavgifter, vilket bl.a. inneburit att antalet BE-utbildare minskat sedan avgifterna infördes 2011. Bl.a. anger årligen mellan 20 – 30 % av förbundets medlemmar att avgifterna påverkat serviceutbudet, bl.a. BE-utbildningen.

I sammanhanget vill STR påminna om, även om frågan inte berörs av själva förslaget, att den allt snabbare övergången till automatväxlade fordon i takt med att andelen miljöfordon växer (ca 50 % av nybilsförsäljningen är automatväxlad och andelen växer snabbt), borde påverka förarutbildningen. STR framför i olika sammanhang att körkortsbegränsningen för automat bör ses över och tas bort.

När det gäller konsekvensutredningen till förslaget vill vi kommentera att den föreslagna ändringen inte kommer att innebära några substantiella besparingar för en trafikskola. En betydligt större besparing, och även i högre grad befrämjande av BE-utbildning och konkurrenskraften inom trafikskolbranschen, vore om kravet på att manuellt växlat fordon ska användas, tas bort från BE-utbildning och prov. Detta skulle ge en analogi med regelverket för D- och DE-utbildning. Då förarna redan har ett grundkörkort på manuellt växlat fordon, är inte kravet motiverat. STR anser att det saknas en logik avseende detta. Om detta regelverk skulle komma att ändras, skulle det i praktiken innebära att en mindre/medelstor trafikskola kan klara av att bedriva både utbildning för personbil, B-automat, B96 och BE med samma fordon.

Landskrona den 23 oktober 2015

Med vänlig hälsning

SVERIGES TRAFIKSKOLORS RIKSFÖRBUND



Håkan Axelsson

Ledamot STR:s förbundsstyrelse