

Transportstyrelsen
vag@transportstyrelsen.se

STR:s remissvar: Remiss av Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2012:41) om förarprov gemensamma bestämmelser, Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2012:46) om förarprov, behörighet C1 och C; och Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2012:47) om förarprov, behörighet C1E och CE;

(Diarienummer 2015-119 och/eller 2016-33)

Det är positivt att Sveriges Trafikskolors Riksförbund, STR, har beretts möjlighet att lämna synpunkter på rubricerat förslag.

STR har nedanstående kommentarer:

Körprov för utökad behörighet B i ett fordon med automatisk växellåda (dnr 2016-33)

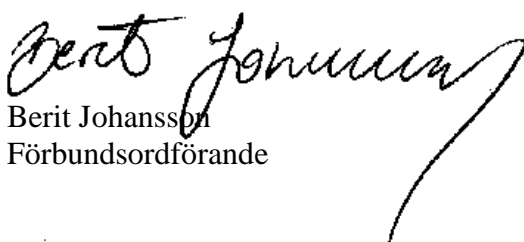
STR:s, grundläggande ståndpunkt är att en person som har körkort behörighet B utan villkor automat har så god färdighet att hantera kopplingspedal och växelväljare att detta inte behöver bevisas igen vid ett förarprov med släpvagn för att få utökad behörighet. Alltså borde det få vara som det är idag. Nu framgår det i remissen att detta inte är möjligt. Tyvärr får vi konstatera att omoderna tankebanor verkar ha starkt inflytande när kommissionen fattar beslut.

Av de alternativ som ges i remissen tycker vi att alternativ 1, d.v.s. att prov som genomförs för utökad behörighet B med automatisk växellåda medför en behörighet med villkorskod 96, är det som är minst olämpligt och vilket även är det som Transportstyrelsen i första hand föreslår.

Avseende Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2012:46) om förarprov, behörighet C1 och C; respektive (TSFS 2012:47) om förarprov, behörighet C1E och CE har STR inget att anföra.

Landskrona den 19 april 2016

Med vänlig hälsning
SVERIGES TRAFIKSKOLORS RIKSFÖRBUND


Berit Johansson
Förbundsordförande