

registrator@regeringskansliet.se  
peter.kalliopuro@regeringskansliet.se

## **STR:s remissvar: Framställan om ändring i yrkestrafikförordningen (2012:237) och taxitrafikförordningen (2012:238) N2015-04988-MRT**

**Det är positivt att Sveriges Trafikskolors Riksförbund, STR, har beretts möjlighet att lämna synpunkter på rubricerat förslag.**

**STR har följande kommentarer:**

STR har inget att anföra mot förslaget om att Trafikverket ska ta över Transportstyrelsens ansvar att utforma och anordna skriftliga examensprov i yrkeskunnande enligt 2 kap. 6 § yrkestrafiklagen (2012:210). STR instämmer i de argument som framförs och anser att förslaget verkar vara logiskt och välgrundat.

Förslaget innebär ett tydliggörande av roller där Trafikverket ansvarar för samtliga prov och Transportstyrelsen har det övergripande tillsynsansvaret för denna verksamhet. Rågången mellan genomförande och granskning tydliggörs härmed vilket torde underlätta ansvarsutkrävande från respektive myndighet.

STR vill i sammanhanget peka på de allvarliga säkerhetsbrister som samtliga yrkesförarprov idag har och det omfattande fusk som såväl bevisligen (SVT, Dold, "Körkortsfusket" <https://www.svtplay.se/dold>) som ryktesvägen dagligen förekommer.

Det cirkulerar fysiska DVD-skivor med bilder på skarpa provfrågor för såväl de tyngre behörigheterna och inte minst för taxi. STR har fysiskt fått ta del av dessa. STR:s kansli får regelbundet rapporter från såväl utbildare som ibland även elever om att fusk pågår. Det finns trådar på sociala nätverk som bekräftar detta. Fusk förekommer även för B-prov och inte minst vad avser översatta kunskapsprov. Fusket tar olika uttryck och skepnader men har ett gemensamt: stor uppfinningsrikedom för att undgå kunskapskontrollen, och förmodligen, stora intäkter.

**Sammantaget utgör detta fusk inte bara en trafiksäkerhetsrisk utan undergräver även trovärdigheten för hela förarutbildningssystemet.**

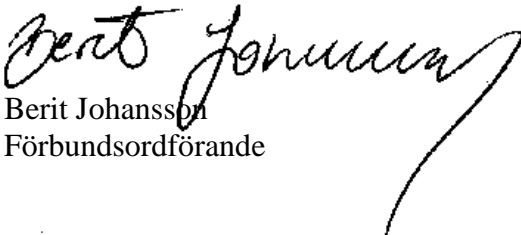
STR anser att det är självklart att fusk mot kunskapsprovet ska få samma påföljder som fusk avseende högskoleprovet, både vad avser den som fuskar som den som tjänar pengar på fusket och säljer kopierade provfrågor. Från ett medborgarperspektiv torde fusket vara lika illa för den enskilde medborgaren oavsett om det rör sig om kunskapsprovet, högskoleprovet eller annat statligt prov, men ur ett samhällsperspektiv är det förmodligen värre med fusket kring kunskapsprovet då konsekvenserna av fusket även direkt kan drabba tredje man, dvs. i samband med trafikolyckor.

STR anser att det åligger båda myndigheterna att med betydligt större kraft än vad som hittills varit fallet, verka för skärpningar av straffsatser och rent allmänt på ett mer effektivt, tydligt och kraftfullt sätt verka för att fusket stoppas.

Landskrona den 4 september 2017

Med vänlig hälsning

SVERIGES TRAFIKSKOLORS RIKSFÖRBUND



Berit Johansson  
Förbundsordförande