

registrator@regeringskansliet.se
peter.kalliopuro@regeringskansliet.se

STR:s remissvar: Remiss av Transportstyrelsens rapport Förares användning av kommunikationsutrustning under färd (N2017/03040/MRT)

**Det är positivt att Sveriges Trafikskolors Riksförbund, STR, har beretts
möjlighet att lämna synpunkter på rubricerat förslag.**

STR har följande kommentarer:

Sammanfattning

STR anser att det är klokt att utvärdera trafikförordningen avseende mobilanvändning. STR instämmer i att förändringar krävs då den nuvarande lagstiftningen inte uppnått önskad effekt. Utvecklingen i trafiken visar att förare inte känner till lagstiftningen och den är svårtillämpbar för polisen.

STR:s ställer sig, i likhet med remissvaret till den föregående rapporten i frågan: *”Åtgärder mot trafikfarlig användning mobil kommunikationsutrustning” (N2013 1992 RS)*, grundläggande positiv till förslaget då det är en reform vilken syftar till ökad trafiksäkerhet och vilken tydliggör det olämpliga med förarens användning av handhållen mobil kommunikationsutrustning under färd.

- **STR stödjer således de föreslagna förändringarna i rapporten** med motivet att de sänder en tydlig och viktig signal om vikten av full uppmärksamhet under färd, oavsett fordon, samt att polisen ges rimliga chanser att kontrollera lagefterlevnad och lagföra brott.
- STR anser dock att reformen borde breddas och omfatta även alla varianter av cyklar, dvs. såväl icke motordrivna cyklar som elcyklar med motorkraft lägre än 250 watt, samt vill initiera en debatt om handhållen mobil även borde förbjudas för samtliga trafikanter.
- STR anser även att de informations- och utbildningsinsatser som rapporten refererar till måste konkretiseras, tydliggöras och vara tillräckligt omfattande i spridning och tid, för att reformen ska nå önskad effekt.
- STR anser att möjligheten bör utredas att i samband med olycksutredningar regelmässigt ska göras sökningar hos mobiloperatörer i syfte att klargöra eventuell användning av mobilutrustning i samband med olyckan.

Kommentarer

Varför omfattas inte alla cyklar och cyklistar?

STR anser, mot bakgrund av olycksutvecklingen för oskyddade trafikanter, den ökande cyklismen rent allmänt i främst storstadsmiljöer (med miljö- och hälsomotiv) och elcyklismen i synnerhet (med stöd av elfordonspremien), borde alla former av elcyklar omfattas.

STR anser dessutom att reformen även borde breddas och omfatta samtliga cyklar, dvs. såväl icke motoriserade cyklar som elcyklar med motorkraft lägre än 250 watt. Det krockvåld som t.ex. uppstår mellan en cyklist och en gångtrafikanter, eller annan cyklist, kan direkt eller indirekt, vara dödligt och speciellt utsatta är äldre människor. Fallolyckor relaterade till trafiken ökar i andel.

Behov av informationsinsatser för samtliga trafikantgrupper

Den ökade urbaniseringen, den ökande medelåldern hos befolkningen samt den ökade cyklismen är några huvudsakliga faktorer som förklarar den ökande andelen olyckor som oskyddade trafikanter utgör i trafiken. De oskyddade trafikanternas andel var 30 % runt år 2000 och sedan dess har andelen oskyddade trafikanter ökat snabbt och är nu nära 50 % (*Vägtrafikskador 2016, Trafikanalys*). Vi vet också att mörkertalet för denna typ av olyckor är stort.

Rapporten pekar helt riktigt på att oskyddade trafikanter är en av tre trafikantgrupper som ”...*kan vara intressant för en informationsinsats med syfte att stödja trafiksäker användning av kommunikationsutrustning...*”. Detta är naturligtvis klokt. STR vill i sammanhanget även påminna om vikten av att förstärka den grundläggande trafikantkunskapen i för- och grundskolan.

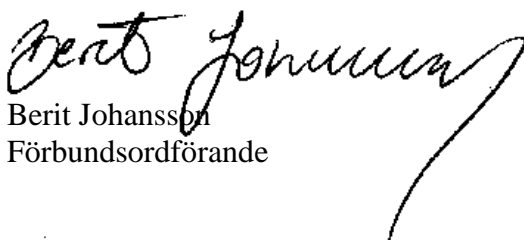
Olycksutredningar

STR anser att möjligheten bör utredas att i samband med olycksutredningar, djupstudier etc. regelmässigt ska göras sökningar hos mobiloperatörer i syfte att klargöra eventuell användning av mobilutrustning i samband med olyckan. Detta dels i straffrättsligt syfte, men även för att fördjupa analysen och kunskapen kring trafikolyckor och eventuell inverkan av användning av mobil kommunikationsutrustning.

Landskrona den 30 oktober 2017

Med vänlig hälsning

SVERIGES TRAFIKSKOLORS RIKSFÖRBUND



Berit Johansson
Förbundsordförande