

Regeringskansliet
Infrastrukturdepartementet
i.remissvar@regeringskansliet.se

cc helene.lassi@regeringskansliet.se

STR:s remissvar: Framställan om ändring i lagen (2001:559) om vägtrafikdefinitioner, fordonsförordningen (2009:211) och förordningen (2001:650) om vägtrafikregister (I2019/00725/TM)

Det är positivt att Sveriges Trafikskolors Riksförbund, STR, har beretts möjlighet att lämna synpunkter på rubricerat förslag.

STR har följande kommentarer:

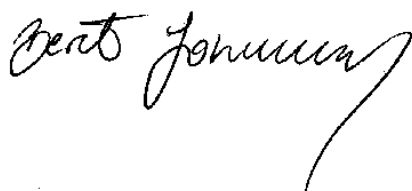
STR anser att förslaget är klokt och att en förändring är nödvändig då det nuvarande regelverket kan ge orimliga effekter. STR anser att det är klokt att totalvikten kopplas till den lastförmåga fordonsägaren avser använda och att det således inte alltid blir nödvändigt att ändra på fordonets tekniska konstruktion vid ändring av totalvikten.

STR vill i sammanhanget nämna att förbundet anser det finns ett ökat behov av en generell kompetenshöjning kring släpkörning och lastsäkring bland privatbilister. En sådan kompetenshöjning skulle vara en trafiksäkerhetshöjande åtgärd vilken väl motiveras av teknisk utveckling, ökade totalvikter och ökad interaktion mellan oskyddade och skyddade trafikanter.

STR har inget att anföra mot de föreslagna förändringarna, utan ställer sig bakom dessa.

Landskrona den 26 september 2019

Med vänlig hälsning



Berit Johansson
Förbundsordförande
Sveriges Trafikutbildares Riksförbund