

2022-03-16

Till statsrådet Tomas Eneroth

Med anledning av de höga drivmedelspriserna för trafikutbildare

Sveriges Trafikutbildares riksorganisation (STR) och våra medlemsföretag påverkas direkt av de höga drivmedelspriserna vilket drabbar de som ska ta körkort. Att ta körkort är en viktig investering som nu blir allt dyrare vilket medför en risk att de med sämst ekonomiska förutsättningar avstår.

Drivmedelspriserna är beroende av vad som sker i vår omvärld men det går samtidigt inte att komma ifrån att de svenska skatterna på drivmedel är höga och att det var ett faktum även innan kriget i Ukraina.

En viktig väg framåt för ett minskat beroende av fossila drivmedel är självklart elektrifieringen av transportsektorn. Det är bra för klimatet och det är även klokt att vi gör oss mindre beroende av oljestater som Ryssland. STR bidrar gärna till detta och en viktig del vore att grundutbildningen för körkort så snart som möjligt sker i eldrivna moderna bilar. Då behöver vi göra som Tyskland och skyndsamt gå över till att automatkörkort blir norm i stället för som idag körkort för manuellt växlade bilar. En sådan reform skulle skynda på omställningen av fordonsflottan.

Det går dock inte att blunda för den akuta situation som vi befinner oss i. Drivmedelspriserna påverkar företags och människors vardag och då behöver regeringen agera. Vi noterar de förslag som regeringen nyligen presenterat för att dämpa konsekvenserna av höga drivmedelspriser. De kommer dock inte att hjälpa våra medlemsföretag tillräckligt och framför allt kommer körkortstagarna att få betala mer för sina körkort vilket i sin tur riskerar minska körkortstagandet. Ett betydligt större omtag krävs utan att vi för den delen missar målet om en omställning av transportsektorn. Regeringen måste snabbt agera för att stötta trafikskolorna liksom många andra företag som berörs av de höga drivmedelspriserna. STR bistår gärna i en diskussion om möjliga vägar framåt.

Vänligen,



Benny Gunnarsson
Förbundsordförande STR