

Slinga för EcoDriving

I planering av körsträckan för EcoDriving skall man uppmärksamma följande:

* Det bör finnas flera trafiksignaler. Om möjligt skall flera trafiksignaler vara synliga samtidigt när man kör en raksträcka (genomfartstrafik).

* Det bör även finnas ett avsnitt med flera stopp, accelerationer och höger eller vänster svängar.

För detta lämpar sig till exempel ett bostadsområde eller motsvarande.

* Sträckan skall om möjligt innehålla både uppförs- och nedförsbackar som visar hur terrängen kan användas i EcoDriving.

* Sträckan skall innehålla vägavsnitt med flera körfält, så att man kan se hur valet av körfält påverkar ekonomin.

* Landsväg- och motorvägsavsnitt där av och påfarter bör förekomma.

* Sträckan får inte vara känslig för rusningstrafik.

* En idealisk längd på sträckan är ca 9 - 12 km. Körtid 20 - 25 minuter.

* Undvik om möjligt järnvägsövergång med bommar och grindar.

* Om du under körning på slingan inte kan få naturliga stopp. Använd några buss-hållplatser för att fingera stopp och igångsättning.

Planera flera alternativa slingor. Det behövs bara ett vägarbete för att du skall få problem med två jämförbara slingor.

Det är viktigt att du själv kört slingan flera gånger. Du behöver ett eget ”referensvärde” för att kunna analysera förarens körning. Utgående från det egna resultatet kan man se inom vilka intervall testvärdena kan ligga.

Du kommer kanske att möta förare som ligger i närheten av ditt resultat och då är det viktigt att veta det när man gör en analys av den förarens körning.