

Bättre service och ökade valmöjligheter med privat examinering

2010-01-19

Regeringen vill skapa goda förutsättningar för en flexibel, väl fungerande och marknadsanpassad provverksamhet. Nu förbereds ett förslag som gör det möjligt för privata aktörer att utföra förarprov.

– Vi är försiktigt positiva till privat examinering under förutsättning att det förenklar för körkortstagarna och inte äventyrar trafiksäkerheten. Vi delar regeringens uppfattning om att samma person som utbildar inte kan examinera, säger Berit Johansson, förbundsordförande för STR.

En privatisering av provverksamheten ger trafikskolorna möjlighet att utveckla och renodla sin verksamhet för att ge bättre service till kunderna. Idag är det svårt för utbildarna att planera för elevernas prov när tillgången på provtider varierar. En privatisering kan även öppna möjligheter till en större förändring av det ineffektiva förarutbildningssystem som idag genererar ett stort antal underkända slutprov. Systemet är fokuserat på prov och inte utbildning och kunskap. Det uppmuntrar inte till att söka kunskap och insikt utan att genom otaliga försök pröva sig fram. STR anser att förutsättningarna för förarutbildningssystemet och proven bör ses över.

För att skapa en väl fungerande marknad för förarprov krävs också initialt tydliga riktlinjer och en kvalificerad tillsyn av de företag och organisationer som erbjuder examinering. Riktlinjerna behövs för att alla ska få samma service oavsett var i landet examineringen sker. Regelbunden tillsyn behövs för att säkerställa god kvalitet på examineringen oavsett vem som utför provet.

– Att förarprovverksamheten konkurrensutsätts ser vi som en god start med potential att vitalisera hela förarprovssystemet, avslutar Berit Johansson.